#### Japanese Utility Model Publication No. 55-150417

In a pressure adjusting device, a pressure control spring 2 is compressed in one side of a diaphragm 3. The other side of the diaphragm 3 faces a diaphragm chamber 10 communicating with a secondary port B. A valve stem 4 is interposed between a main valve 5 and the other side of the diaphragm 3. A piston member 16 to be moved together with the main valve 5 is accommodated in a cylinder chamber 15 communicating with the secondary port B. A release valve 21 is configured to be able to enter the cylinder chamber 15. When the release valve 21 is pressed by an external force toward the piston member 16, so that the main valve 5 is placed in a closed state, the cylinder chamber 15 or a hole piercing the main valve 5 is made communicated with an atmospheric commutation port 28 through a valve hole 23 formed in the release valve 21.

THE COUNTY OF TH

#### 150417 昭和55-





(4,000円)

昭和54年 4 月17日

殿

許 庁

熊



フリガナ アンリョクチョウセイソウチ 圧力調整装置 称

者 考 案 2. 住 所 (ほか1名)

実用新案登録出願人 3.

愛知県小牧市大字北外山字早崎3005番地 伊京電機株式会社 代表者 吉 田 國 夫 住

名 称

代 〒 158 電(03)723-9595 4. 理

> 東京都世田谷区奥沢2丁目12番18号 住

奥沢マンション102号

氏 名 (7608) 弁理士 福 康

添付書類の目録 5.

> 1通 · (1) 明 細

**(2)** X 面 1通

(3) 顯魯副本 1通

1通 状 V(4) 委

- 考案の名称
  圧力調整装置
- 2. 実用新案登録請求の範囲

ダイヤフラムの片側に調圧バネが加圧され、他側は、2次側ポートと連通したダイヤフラム室に面し、かつ主弁との間に弁ステムが介在されている圧力調整装置において、主弁と一体となって動作するピストン部が内蔵されたシリンダ部中に出入りできる開放弁体を設け、該シリンダ部と2次側ポートを連通させると共に、外部からの操作で開放弁体をピストン部側へ押しつけて主弁を閉弁状態にしたとき、開放弁体の弁孔でシリンダ室ないしは主弁貫通孔が大気開放孔に連通されるように構成されていることを特徴とする圧力調整装置。

3. 考案の詳細な説明

本考案は、エアシリンダ等の空気圧機器の駆動に使用される圧縮空気(エア)の圧力調整器に関し、その2次側圧力の解放を容易に行うことのできる圧力調整器を実現することを目的とする。

### 公開実用 昭和55—150417

一般に、圧力空気源からの1次エアは、圧力調整器(レギュレータ)により所定の圧力に調整されて、シリンダ等の空気圧機器に供給されるが、それら空気圧機器の点検や修理等の際には、レギュレータ以後の2次側配管のエアを大気解放する必要がある。

従来そのために、圧力調整器の下流に3方口切換え弁を取付けて、2次側エアを大気解放できるようにしている。しかしながら、2次側エアの比較的口径の大きな主配管に、前述のような3方口切換え弁を接続しなければならないので、切換え弁も大形のものを用いなければならず、また切換え弁接続のためのスペースも要する等の問題がある。

したがって本考案は上記の問題に鑑みなされた もので、その目的とするところは、ダイヤフラム 式の圧力調整器自身に2次圧解放機能を持たせる ことにある。

従来用いられているダイヤフラム式圧力調整器 は、一般に第1図のように成っている。図におい て、ハンドル1を右にまわして締めると、調圧ス プリング2がダイヤフラム3を押して、バルブス テム4を押し下げる。つまり、ダイヤフラム3上 にかかる調圧スプリング2の力が、下側の空気圧 よりも大きくなると、ダイヤフラム3は下降し、 バルプステム4を押し下げて主弁5を押し開き、 圧縮空気が1次側ポートAから2次側ポートBへ 流れ始める。2次側ポートB部の圧縮空気が消費 されると、ダイヤフラムるの下側の空気圧が下り、 調圧スプリング2のダイヤフラムにかかる圧力が 相対的に増加し、更に主弁5を開いてより多くの 圧縮空気が2次側ポートBへ供給される。供給さ れると、2次側ポートB部の圧力が上昇してダイ ヤフラム3を押し上げるが、それに伴なって、閉 止バネ6でバルプステム4と主弁5が閉弁方向へ 押し上げられ、設定圧力が保たれる。セルフリリ -フは、2次側ポートB部圧力が増加し続けると ダイヤフラム3が押し上げられ、セルフリリーフ 用ディスクシール7がパルプステム4上端から離 れて開弁され、2次側ポートB部から来る余分の

## 公開実用 昭和55-150417

圧力がポンネットの孔8を通じて大気へ逃がされる。

このような従来のリリーフ弁付きの圧力調整器において、2次側ポートBのエアを大気開放(常圧に)するには、ハンドル1を一杯まで廻してゆるめ、レギュレータ設定圧力を下げてエアを何のとせなければならないが、ハンドル1を行びないが、ホメンテナンの回転であるでない。またメンテナンは10回転であるが、10回転避けるために、10次側に3方に変があるが、2次側に3方に変があるが、2次側に3方に変があるが、2次側に3方に変があるが、2次側に3方になり換え弁を設けているのが通常であるが、そうすると特別に大形の切換え弁を設けなければならない。

そこで本考案は、ダイヤフラム形圧力調整器におけるこのような問題を解決するために、主弁と一体となって動作するピストン部が内蔵されたシリンダ部中に出入りできる開放弁体を設け、該シリンダ部と2次側ポートを連通させると共に、外部からの操作で開放弁体をピストン部側へ押しつ

けて主弁を閉弁状態にしたとき、開放弁体の弁孔で、シリンダ室ないしは主弁貫通孔が大気開放孔 に連通されるような構成を採っている。

次に、本考案による圧力調整器の実施例を、第 2 図および第3 図に基づいて説明する。この図に おいて、第1図と対応する部分には同一符号が付 されている。1次側即ち入口ポートAと2次側即 ち出口ポートBとの間には、主弁5が設置され、 閉止バネ6で弁座9に押圧されている。主弁5と 圧力調整ダイヤフラムるのディスクる′間には、 主弁5に固定された弁ステム4が介在され、ディ スク3′の弁ステム4上端が当接する位置には、 ディスクシール 7 が設けられている。即ちディス ク3′の中央には、ダイヤフラム室10と大気連 連孔8とを連通させる連通孔11があいていて、 その下端に環状シール材7が設置されている。そ して、弁ステム4上端が図のように該ディスクシ ール1に当接すると連通孔11が閉じられ、弁ス テム4上端とディスクシールフが離れると、連通 孔11が開いて、ダイヤフラム室10が大気連通

### 公開実用"昭和55— 150417

孔 8 と連通する。ダイヤフラム室10と2次側ポート B とは、小孔12で連通している。ダイヤフラム3には、ダイヤフラム室10と反対側から調圧バネ2が加圧支持され、該調圧バネ2の圧力は、ハンドル1の操作で調整し設定される。

そして本考案の場合、本体13に固設されたキャップ14の内部に、シリンダ部15が形成され、その中に、主弁5と一体のピストン部16が挿入され、ガイドされている。一方弁ステム4の下半分には、筒状孔17が形成され、該筒状孔17は、側孔18で2次側ポートBと連通している。そして、ピストン部16の中心には、弁ステムの筒状孔17と連通する貫通孔19があけられている。

キャップ14には、シリンダ室15と外部に通じる円筒状弁室20があけられ、その中に円柱状開放弁体21が内蔵されている。この弁体21には、縦孔22と横孔23から成る弁孔があけられ、この弁孔でシリンダ室15が弁体外周へ連通されるように成っている。弁体21から外部へ操作棒24が突出しており、キャップ外側には、操作レ

パー25が軸支されている。該レバー25を押上 げることにより、第3図のように操作棒24を介 して開放弁体21が押上げられるが、この押上げ 状態でレバー25をロックできるように、ロック ピン26と、ロックピン26が係合するフック27 が設けられている。またキャップ14には、弁室 20と外部を連通させる大気開放孔28があいて おり、その内端は、開放弁体21を第3図のよう に押上げたとき、開放弁体の横孔23と連通する 位置に開口している。なお、開放弁体21の上昇 状態においては、その上端は、閉弁時のピストン 部16下面に当接する。弁室20内周には、大気 開放孔28の内端の上下にパッキンP1・P2を 備え、第2図のように開放弁体21が下降した状 態において、横孔23よりも下側の位置にパッキ ンP3を備えている。

次に動作を説明する。通常、即ち調圧作用を行わせるときは、第2図のように操作レバー25をフック27から外して、操作棒24をフリーにしておく。この状態では、作用的に第1図のものと

### 公開実用 昭和55-150417

同じであり、調圧パネ2の圧力よりもダイヤフラム室10の空気圧が小さいと、弁ステム4を介して主弁5が押下げられて開弁し、2次側ポートBへ1次側ポートAから給気され、調圧作用が行われる。主弁5が下降するとき、開放弁体21も押下げられ、横孔23が大気開放孔28からずらされるため、シリンダ室15中の2次側空気が逃げるおそれは無い。2次側圧が過大になると、第1図の場合と同様にダイヤフラム3が調圧パネ2に抗して押上げられ、ディスクシール7が弁ステム4上端から離れて開くため、2次側圧が、小孔12→ダイヤフラム室10→ディスクシール7→連通孔11→大気連通孔8→大気、と流出し、セルフリリーフされる。

2次側に接続された機器の点検等のために、2 次側圧を大気に開放するときは、第3図のように 操作レバー25を押上げてフック27に引っ掛け、 開放弁体21を上昇させる。すると、開放弁体21 で主弁5が押上げられて弁座9に当接し、閉弁す ることにより、1次側空気の2次側への流出が遮 断される。同時に、開放弁体の横孔23が大気開 以上のように本考案によれば、主弁と一体となって動作するピストン部が内蔵されたシリンダ部15中に出入りできる開放弁体21を設け、該シリンダ部と2次側ポートを連通させると共に、外部からの操作で開放弁体をピストン部側へ押しつ

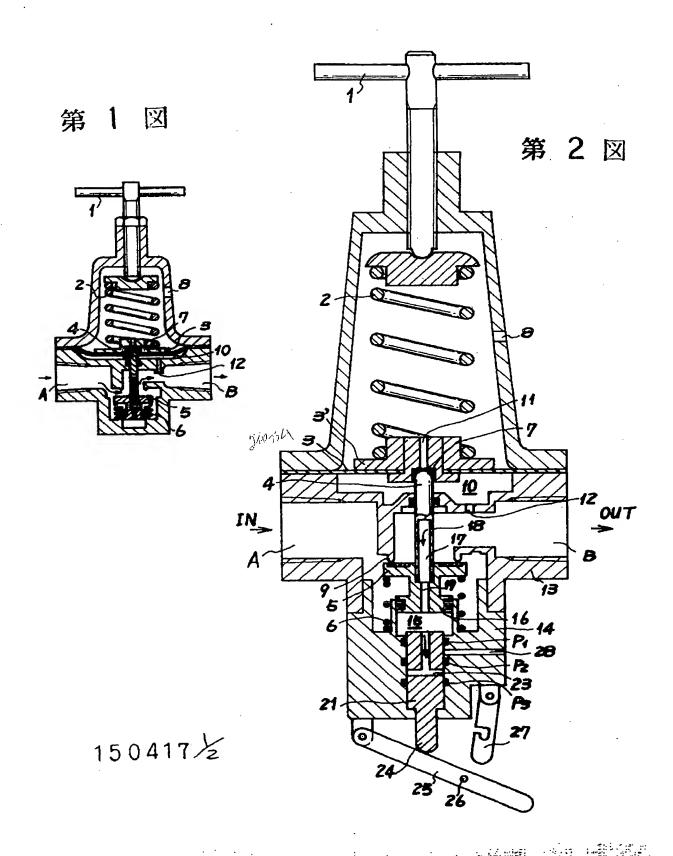
### 公開実用 昭和55— 150417

けて主弁を閉弁状態にしたとき、開放弁体の弁孔でシリンダ室15ないしは主弁貫通孔19が大気開放孔28に連通されるように成っているので、リリーフ用連通孔以外の流路から迅速かつ確実に2次側圧を大気開放することができる。しかも、圧力調整器自身に2次側開放機能を持っているので、従来のように大形の3方口切換え弁を配管接続する必要が無く、また設置スペースも縮小さので、なお、開放弁体21の操作は、手動のほか電磁的に操作しロックすることも可能である。

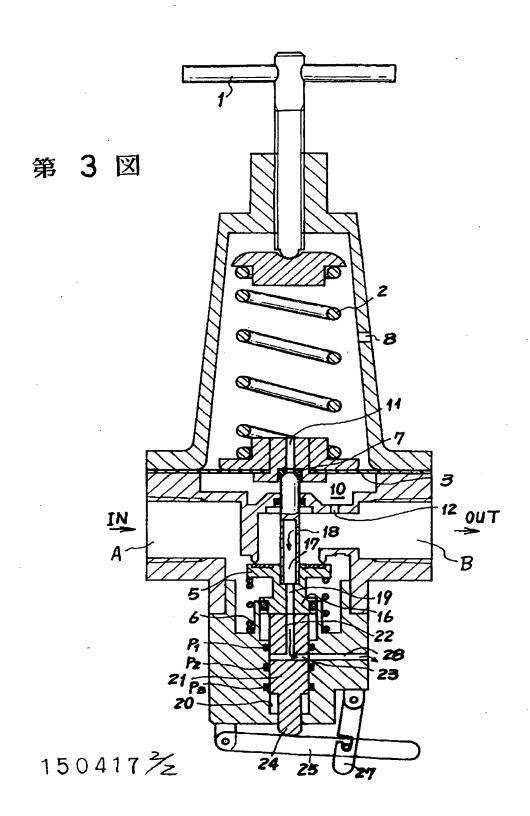
#### 4. 図面の簡単な説明

第1図は従来のダイヤフラム形圧力調整器の中心縦断面図、第2図・第3図は夫々本考案の圧力調整器における平常時と2次側圧開放時の状態を示す中心縦断面図である。

図において、3はダイヤフラム、4は弁ステム、5は主弁、7はディスクシール、9は弁座、11はリリーフ用連通孔、15はシリンダ室、16はピストン部、21は開放弁体、22・23は弁孔、25は操作レバー、28は大気開放孔である。



### 公開実用 昭和55-150417



**会社** 夕

#### 6. 前記以外の考案者

コマキシ オオアザキタト ヤマアザンヤサキ 住 所 愛知県小牧市大字北外山字早崎3005番地

チユウキョウテンキ 中京電機株式会社内

氏名安江 勲

### 公開実用 昭和55— 150417

#### 名 称 変 更 届

昭和 5 4 年 1 日

特許庁長官 川 原 能 雄 殿

The second second

1. 事件の表示

実顧昭5 4 -5 0 8 6 2

2. 考案の名称

圧力調整装置

3. 名称を変更した者

事件との関係 実用新案登録出願人

住 所 愛知県小牧市大字北外山字早崎3005番地

旧名称 中京電機株式会社

新名称 シーケーディ株式会社

4. 代 理 人

住 所 東京都世田谷区奥沢2丁目12番18号

**奥沢マンション102号 電話723-9595** 

氏名 (7608) 弁理士 福 島 康 文



5. 添付書類の目録 に係る名称変更届 に係る名称変更届

(1)登記簿抄本写 (実顕昭49-31591 に添付のものを援用

する)

1 通

修正メモ済

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

#### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

| Defects in the images include but are not limited to the items checked: |  |
|---|--|
| ☐ BLACK BORDERS   |  |
| ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES                                 |  |
| ☐ FADED TEXT OR DRAWING   |  |
| ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING                                  |  |
| ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES   |  |
| $\square$ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS                          |  |
| ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS  |  |
| ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT                                   |  |
| ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY                 |  |
|   |  |

### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.